## Моторные масла для автомобилей, с/х и строительной техники


| | |
|---|---|
| Моторные масла для легковых автомобилей | 4 |
| Моторные масла для грузовых автомобилей | 7 |
| Масла для 2-х тактных двигателей | 8 |


## Универсальные смазочные материалы


| | |
|---|---|
| Масла для сельскохозяйственной и строительной техники | 9 |
| Гидравлические масла | 11 |


## Трансмиссионные масла


| | |
|---|---|
| Трансмиссионные масла | 12 |


## Смазки


| | |
|---|---|
| Смазки | 15 |


## Антифризы


| | |
|---|---|
| Антифризы | 16 |

## Моторные масла для легковых автомобилей

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH<br>LS 0W-40 | Высокопроизводительное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него легковых автомобилей, автомобилей универсалов и грузовых автомобилей малой мощности. Подходит также для автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газе (Следовать инструкциям производителя!). Обеспечивает высокий уровень защиты двигателя и возможность эксплуатации транспортного средства с увеличенными интервалами замены масла. Гарантирует чистоту двигателя и отличную износостойкость даже в тяжёлых условиях эксплуатации. Обладает высокой стойкостью к старению и окислению даже при высоких температурах.Способствует легкому холодному запуску двигателя и снижает потребление топлива по сравнению с обычными моторными маслами. | ACEA A3/B4<br>API SN<br>VW 502 00, 505 00<br>MB 229.5, 229.3<br>BMW Longlife-01<br>Porsche A40<br>Renault RN 0700/0710 |
| AVISYNTH<br>JP 0W-20 / 5W-20 | Высокопродуктивные антифрикционные моторные масла для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, автомобилей-универсалов и грузовых автомобилей малой мощности с наддувом и без него (Следовать указаниям производителя!). Разработаны на основе синтетического базового масла с добавлением тщательно подобранных высокоэффективных присадок. За счет образования прочной смазочной плёнки при высоких температурах эксплуатации обеспечивают надежную защиту двигателя. Обладают улучшенными характеристиками текучести. Уровень вязкости 0W-20 и 5W-20 гарантирует отличный режим холодного старта и быструю сквозную смазку всех деталей двигателя. Обеспечивают чистоту двигателя, препятствуют износу и коррозиии | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SN<br>ILSAC GF-5 |
| AVISYNTH<br>LSP PLUS 5W-30 | Универсальное высокопродуктивное моторное масло экстра-класса для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него легковых автомобилей, автомобилей -универсалов и грузовых автомобилей малой мощности. Особенно рекомендуется для универсального применения в автомобилях Фольксваген (исключение составляют моторы с насос-форсункой без WIV, изготовленные в период с 1998 года до лета 2001 года, для которых предписано использование моторного масла согласно VW Normen 505.01, а также для моторов V10 TDI и R5 TDI, для которых допускается использование моторного масла только согласно VW-Normen 503.00 / 506.00 / 506.01). Отборное синтетическое базовое масло и сбалансированная система присадок обеспечивают высокий запас надёжности, что позволяет увеличить интервалы замены масла. Оптимальная вязкость способствует лёгкому холодному запуску двигателя и экономии топлива. Минимизирует образование отложений в системах очистки отработанных газов, тем самым увеличивая их срок службы. | ACEA A3/B3, A3/B4, C3<br>VW 504 00, 507 00<br>MB 229.51<br>BMW Longlife-04 |
| AVISYNTH<br>LSP 5W-30 | Специальное высокопроизводительное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него легковых автомобилей, автомобилей-универсалов и грузовых автомобилей малой мощности. Может также использоваться, если производителем техники предписано применение моторного масла согласно MB-Blatt 229.31 или же Opel GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025. Разработано на основе специально подобранного синтетического базового масла и тщательно сбалансированного пакета присадок. Рекомендуется к использованию при увеличенных интервалах замены масла. Благодаря специальной технологии производства минимизирует образование отложений в системах очистки отработанных газов, тем самым увеличивая срок их службы. Обеспечивает чистоту двигателя, а также отличную защиту от износа и коррозии даже в тяжёлых условиях эксплуатации. Оптимальная вязкость гарантирует легкий холодный запуск двигателя, а также позволяет экономить топливо как при высоких, так и при низких температурах эксплуатации. | ACEA A3/B3, A3/B4, C3<br>API SN/CF<br>VW 502 00, 505 00, 505 01<br>BMW Longlife-04<br>MB 229.31, 229.51<br>Opel GM Dexos TM 2<br>Renault RN 0710/0700<br>Ford WSS-M2C917-A |
| AVISYNTH<br>JP 5W-30 | Высокопродуктивное антифрикционное моторное масло, специально адаптированное для современных бензиновых и дизельных двигателей азиатских производителей с системами нейтрализации отработанных газов (сажевыми фильтрами) с турбонаддувом и без него. Разработано на основе высококачественных гидрокрекинговых базовых масел, отвечает требованиям многочисленных производителей транспортных средств. Обеспечивает надежную защиту двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации. | ACEA C3<br>API SN<br>ILSAC GF-5 |

## Моторные масла для легковых автомобилей

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH FO 5W-30 | Специальное высокопроизводительное антифрикционное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях, для которых предписано использование масла согласно норм ACEA A5/B5, A1/B1 и Ford WSS-M2C 913-D. Подходит для тех случаев, когда требуется использование моторного масла согласно норм Ford WSS-M2C 913-A, WSS-M2C 913-B и WSS-M2C 913-C. Разработано на основе высококачественного базового масла и сбалансированного комплекта тщательно подобранных присадок. Благодаря оптимальному уровню вязкости гарантирует отличный режим холодного старта и защиту от износа при любых условиях эксплуатации. В сравнении с традиционными моторными маслами, соответствующими нормам Ford WSS-M2C 913- A/B/C, способствует дополнительному снижению потребления топлива на 0,5%. | ACEA A1/B1, A5/B5<br>API SL/ CF<br>Ford WSS-M2C913-A<br>Ford WSS-M2C913-B<br>Ford WSS-M2C913-C<br>Ford WSS-M2C913-D |
| AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40 | Высокопроизводительное антифрикционное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувомм и без него. Также подходит для многих грузовых автомобилей (Следовать инструкциям производителя!). Особенностью моторного масла AVISYNTH TURBO CFE PD 5W-40 является возможность применения в старых дизельных моторах с насос-форсункой, для которых однозначно предписано использование масла согласно VW-Normen 505.01 или Ford M2C 917-A. Благодаря своему вязкостному диапазону, обеспечивающему оптимальную текучесть, гарантирует отличный режим холодного старта при низких температурах и сохраняет достаточный запас надёжности при повышенных нагрузках. Тщательно сбалансированный комплект современных присадок препятствует образованию отложений в системах очистки отработанных газов, обеспечивает чистоту двигателя и надёжную защиту от износа и коррозии. | ACEA A3/B3, A3/B4, C3<br>API SN/CF<br>VW 502 00, 505 00, 505 01<br>BMW Longlife-04<br>MB 229.31<br>GM Dexos TM 2<br>Renault RN 0710/0700<br>Porsche A40<br>Ford WSS-M2C917-A |
| AVISYNTH 5W-40 | Высокопроизводительное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него легковых автомобилей, автомобилей-универсалов и грузовых автомобилей малой мощности. Подходит также для использования в случаях, когда производителем рекомендуется моторное масло в соответствии с нормами MB-Blatt 229.3 или PSA B71 229. Обеспечивает отличный режим холодного старта и быструю сквозную смазку всех деталей двигателя. Прочная масляная пленка максимально защищает двигатель при высоких температурах эксплуатации. Оптимальные вязкостно-температурные характеристики способствуют экономии топлива. Эффективные присадки масла эффективно препятствуют образованию шлама, гарантируют чистоту двигателя и надежно защищают его от износа и коррозии. | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SN/CF<br>VW 502 00, 505 00<br>Porsche A40<br>MB 229.3<br>BMW Longlife-98<br>GM–LL–B-025<br>Renault RN 0710/0700 |
| AVISYNTH DYNETIC-LL 5W-40 | Высокопроизводительное моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него легковых автомобилей, автомобилей-универсалов и грузовых автомобилей малой мощности. Изготовлено по новейшей технологии на основе специально подобранного синтетического базового масла и тщательно сбалансированного пакета присадок. Индекс вязкости 5W-40 гарантирует отличный режим холодного старта и быструю сквозную смазку всех деталей двигателя. Прочная масляная пленка обеспечивает максимально возможную защиту двигателя при высоких температурах эксплуатации. Оптимальные вязкостно-температурные характеристики способствуют экономии топлива. Современные присадки эффективно препятствуют образованию шлама, гарантируют чистоту двигателя и надежно защищают его от износа и коррозии. | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SL/CF<br>VW 500 00, 505 00<br>MB 229.1<br>Renault RN 0700 |
| AVISYNTH DYNETIC-HX 10W-40 | Антифрикционное моторное масло для всесезонного применения в высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без него легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. Обладает отличными вязкостно-температурными характеристиками и минимальным уровнем испарения. Тщательно сбалансированный комплект присадок обеспечивает высокую смазочную способность. Индекс вязкости 10W40 гарантирует отличный режим холодного старта и быструю сквозную смазку всех деталей двигателя. Специально разработанные активные компоненты поддерживают двигатель в чистоте и надёжно защищают его от износа и коррозии. | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SL/CF<br>MB 229.1<br>BMW Special<br>VW 501 01, 505 00 |

## Моторные масла для легковых автомобилей

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH DYNETIC RACING 5W-50 | Новое высоколегированное антифрикционное моторное масло для всесезонного применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых и малотоннажных грузовых автомобилей с турбонаддувом и без него. Благодаря тщательно отобранным высокоэффективным присадкам обладает отличными детергирующими и диспергирующими свойствами. Имеет оптимальные вязкостные параметры в сочетании с хорошей стабильностью на сдвиг. Образует надежную смазочную пленку даже при очень высоких эксплуатационных температурах. Гарантирует легкий запуск двигателя при холодном старте. Способствует экономии топлива, обеспечивает мощную защиту от износа, коррозии и пенообразования. | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SN/CF |
| AVISYNTH DYNETIC RACING 10W-50 | Всесезонное высокопроизводительное моторное масло для всех современных двигателей, включая высокопроизводительные турбированные, мультиклапанные, бензиновые, дизельные и работающие на сжиженном газе двигатели легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. Превосходит требования современных автопроизводителей. Может применяться в наиболее сложных режимах работы двигателей (городском, стоп-старт, магистральном, скоростном, внедорожном) независимо от сезона. Разработано с применением новейших технологий на основе тщательно подобранных синтетических и минеральных базовых масел с добавлением современных присадок. Сохраняет сверхпрочную масляную пленку даже при высоких температурах. Обладает хорошей термо- и окислительной стабильностью, обеспечивает низкие потери от испарения за счет применения высокотехнологичных синтетических базовых масел. Эффективно предотвращает окисление и образование отложений, продлевая тем самым срок службы двигателя даже в экстремальных условиях эксплуатации. | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SN/CF |
| AVISYNTH DYNETIC RACING 10W-60 | Современное высокопроизводительное всесезонное моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и малотоннажных грузовиков, в том числе с турбонаддувом. Благодаря тщательно отобранным высокоэффективным присадкам обеспечивают экономию топлива и мощную защиту от износа, коррозии и пенообразования. Образует надежную смазочную пленку даже при очень высоких эксплуатационных температурах. Высокостабильные и качественные вязкостные параметры в сочетании с хорошей стабильностью на сдвиг гарантируют отличные характеристики при холодном старте. | ACEA A3/B3, A3/B4<br>API SN/CF<br>MB 229.1<br>VW 501 01, 505 00 |
| AVISYNTH 15W-40 | Моторное масло для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. Обладает оптимальной текучестью, образует прочную, сохраняющуюся при высоких температурах смазочную плёнку, отличается хорошей устойчивостью. Современные присадки обеспечивают чистоту двигателя и надёжно защищают его от износа и коррозии. | ACEA A3/B3, A3/B4, E2<br>API CF/CF-4, CJ<br>MB 229.1, 228.1<br>MAN 270, 271<br>Volvo VDS<br>VW 505.00 |

## Моторные масла для грузовых автомобилей

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 | Современное высокопроизводительное антифрикционное моторное масло Low-SAPS для всесезонного применения в работающих при высокой нагрузке дизельных двигателях грузовых автомобилей. Благодаря ограниченному уровню сульфатной зольности, серы и фосфора идеально подходит для автомобилей с сажевыми фильтрами системы очистки отработанных газов DPF (Следовать инструкции производителя!). Специально разработано для увеличенных интервалов замены масла. Класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивает отличный режим холодного старта при низких наружных температурах и позволяет выдерживать предельно допустимые нагрузки при высоких температурных режимах. Оптимальные свойства текучести способствуют уменьшению внутреннего трения в двигателе в сравнении с использованием традиционных масел SAE 15W-40, в результате чего снижается потребление топлива. | ACEA E9, E7, E6<br>API CJ-4, SN<br>JASO DH-2<br>MB 228.51, 228.31, 235,28<br>MAN M 3677, M 3477, M 3271-1<br>MTU Type 3.1<br>Volvo VDS-4, VDS-3, CNG<br>Renault Truck RLD-3, RLD-2, RXD, RGD<br>Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus<br>Cummins CES 20081<br>Detroit Diesel DDC 93K218<br>Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a<br>Deutz DQC IV-10 LA<br>Voith Retarder Type B |
| AVISYNTH TURBOSYNTH HT-U 5W-30 | Полностью синтетическое высокопроизводительное масло для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей с увеличенными интервалами замены масла. Рекомендуется к применению, если производителем предписано использование моторного масла согласно норм MB-Blatt 228.5. Разработано на основе высококачественного базового масла и тщательно сбалансированного пакета эффективных присадок. Гарантирует отличную защиту двигателя от износа и образования отложений, противодействует образованию нагара. Оптимальная текучесть способствует снижению трения и тем самым позволяет снизить расход топлива. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя при низких температурах и минимизируют износ, возникающий при холодном запуске. | ACEA E7, E4<br>API CI-4<br>JASO DH-1<br>Global DHD-1<br>MB 228.5<br>MAN M 3377, M 3277<br>Volvo VDS-3<br>Deutz DQC IV-10<br>Mack EO-N PP<br>Cummins CES 20076 / 77 / 78<br>MTU DDC Type 3<br>Renault Truck RXD, RLD-2<br>Caterpillar ECF-2 |
| AVISYNTH TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 | Современное высокопроизводительное моторное масло Low-SAPS для всесезонного применения в работающих при высокой нагрузке дизельных двигателях грузовых автомобилей. Благодаря ограниченному уровню сульфатной зольности, серы и фосфора оптимально подходит для автомобилей с сажевыми фильтрами системы чистки отработанных газов DPF (Следуйте инструкциям производителя!). Кроме того, рекомендуется, если производителем предписано использование моторного масла согласно MB-Freigabe 235.28 или Voith Olklasse B. Гарантирует отличный режим холодного старта при низких наружных температурах и исключительную надёжность смазки при высоких рабочих температурах. Надёжно защищает двигатель от износа и коррозии и обеспечивает чистоту двигателя. | ACEA E6, E7, E9<br>API CI-4<br>JASO DH-2<br>MB 228.51, 235.28<br>MAN M 3477, M 3271-1<br>Scania Low Ash<br>Volvo VDS-3, CNG<br>Renault (RVI) RLD-2, RGD, RXD<br>Mack EO-N/EO-M Plus<br>Caterpillar ECF-1a<br>MTU Type 3.1, DCC BR 2000/4000<br>Cummins CES 20076/20077<br>Deutz DQC IV-10 LA<br>Voith Retarder Type B |
| AVISYNTH TURBOSYNTH LS 10W-40 | Современное высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для использования в подвергающихся большим нагрузкам дизельных двигателях грузовых автомобилей с увеличенными интервалами замены масла и системами нейтрализации отработанных газов. Успешно используется в транспортных средствах с сажевыми фильтрами, катализаторами селективного восстановления и повышенной долей рециркуляции отработавших газов (Следовать инструкциям производителя!). Поэтому рекомендуется, если производитель предписывает использование моторного масла согласно нормам MB-Freigabe 226.9. Также применяется и рекомендуется в случаях, когда производителем предписано применение моторного масла согласно норм MB-Freigabe 235.28 или Voith Olklasse B. | ACEA E6, E7<br>API CI-4<br>JASO DH-2<br>MB-Freigabe 228.51, 226.9, 235.28<br>MAN M 3477, M 3271-1<br>Volvo CNG<br>Deutz DQC III-10 LA, DQC IV-10 LA<br>Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)<br>Renault (RVI) RLD-2, RGD, RXD<br>Caterpillar ECF-1a<br>MTU Olkategorie 3.1<br>Mack EO-N<br>Cummins CES 20076/ 77<br>DAF / DAF HP2/ DAF HP-GAS<br>Voith Retarder Type B |
| AVISYNTH TURBOSYNTH HT-E 10W-40 | Универсальное моторное масло класса UHPD для всесезонного применения в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него грузовых автомобилей с увеличенными интервалами замены масла. Соответствует требованиям MB-Blatt 228.5. Широкая сфера применения позволяет использовать как универсальное масло в парках грузовых автомобилей и автобусов различных производителей. Также с учётом предписаний производителя может использоваться в сельскохозяйственной, лесохозяйственной и строительной технике, а также в грузовых автомобилях и автобусах прошлых поколений. Защищает от коррозии и износа, гарантирует идеальную чистоту двигателя даже при самых тяжёлых условиях эксплуатации. | ACEA E7, E4, A3/B4<br>API CI-4<br>MB 228.5<br>MAN M 3277<br>Volvo VDS-3<br>Deutz DQC III-10<br>Mack EO-N<br>Cummins CES 20076/ 77 / 78<br>MTU DDC BR 2000/4000<br>Renault Truck RXD, RLD-2 |

## Моторные масла для грузовых автомобилей

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH TURBOSYNTH CFE 10W-40 | Универсальное высокопроизводительное моторное масло для всесезонного применения в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники (Следуйте инструкциям производителя!). Подходит для применения в смешанных автопарках. Способствует экономии топлива. Благодаря оптимальному уровню вязкости обеспечивает отличный холодный старт и быструю сквозную смазку всех деталей двигателя, а также надёжность смазки в условиях высоких температур. Специальные присадки обеспечивают чистоту двигателя, защищают от образования отложений и износа даже при экстремальных нагрузках. | ACEA E7, E5, A3/B3, A3/B4<br>API CI-4/SL-CF<br>Global DHD-1<br>MB 228.3, 229.1<br>MAN M 3275-1<br>Volvo VDS-3<br>Deutz DQC III-10<br>Mack EO-M Plus<br>Cummins CES 20076/ 77 / 78<br>MTU Type 2<br>Renault RLD-2<br>Caterpillar ECF-1a<br>Allison C-4<br>JASO DH-1 |
| AVISYNTH MULTI HDC PLUS 15W-40 | Моторное масло типа SHPD для всесезонного применения в работающих при повышенных нагрузках дизельных двигателях с наддувом и без него грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной и строительной техники. Обладает отличными характеристиками, изготовлено на основе отборных минеральных базовых масел и специально сбалансированных активных компонентов. Имеет широкий диапазон использования и возможность применения при увеличенных интервалах замены масла (Следовать инструкциям производителя!). Диапазон вязкости SAE 15W-40 гарантирует отличный режим холодного старта при низких наружных температурах и исключительную надёжность смазки при высоких рабочих температурах. Может использоваться в автомобилях с интеркуллером. | ACEA E7, E5, A3/B3, A3/B4<br>API CI-4/SL-CF<br>Global DHD-1<br>MB 228.3, 229.1<br>MAN M 3275-1<br>Volvo VDS-3<br>Deutz DQC III-10<br>Mack EO-M Plus<br>Cummins CES 20076/ 77 / 78<br>MTU Type 2<br>Renault RLD-2<br>Caterpillar ECF-1a<br>Allison C-4<br>JASO DH-1 |
| AVISYNTH MULTI HDC EXTRA 15W-50 | Универсальное высокопроизводительное моторное масло для всесезонного применения в дизельных двигателях грузовых автомобилей с турбонаддувом и без него. Наиболее подходит для использования в грузовых автомобилях, эксплуатирующихся при высоких температурах. Благодаря своим универсальным характеристикам может использоваться в смешанных автопарках (Следовать инструкциям производителя!). Гарантирует отличный режим холодного старта при низких наружных температурах и исключительную надёжность смазки при высоких температурах эксплуатации. Защищает двигатель от износа, предотвращает образование отложений и шлама. | ACEA E7, E5, A3/B3, A3/B4<br>API CH-4/SL<br>MB 228.3<br>MAN M 3275<br>Volvo VDS-2<br>Mack EO-M Plus<br>Cummins CES 20076<br>Renault RLD-2<br>MTU Type 2 |

## Масла для 2-х тактных двигателей

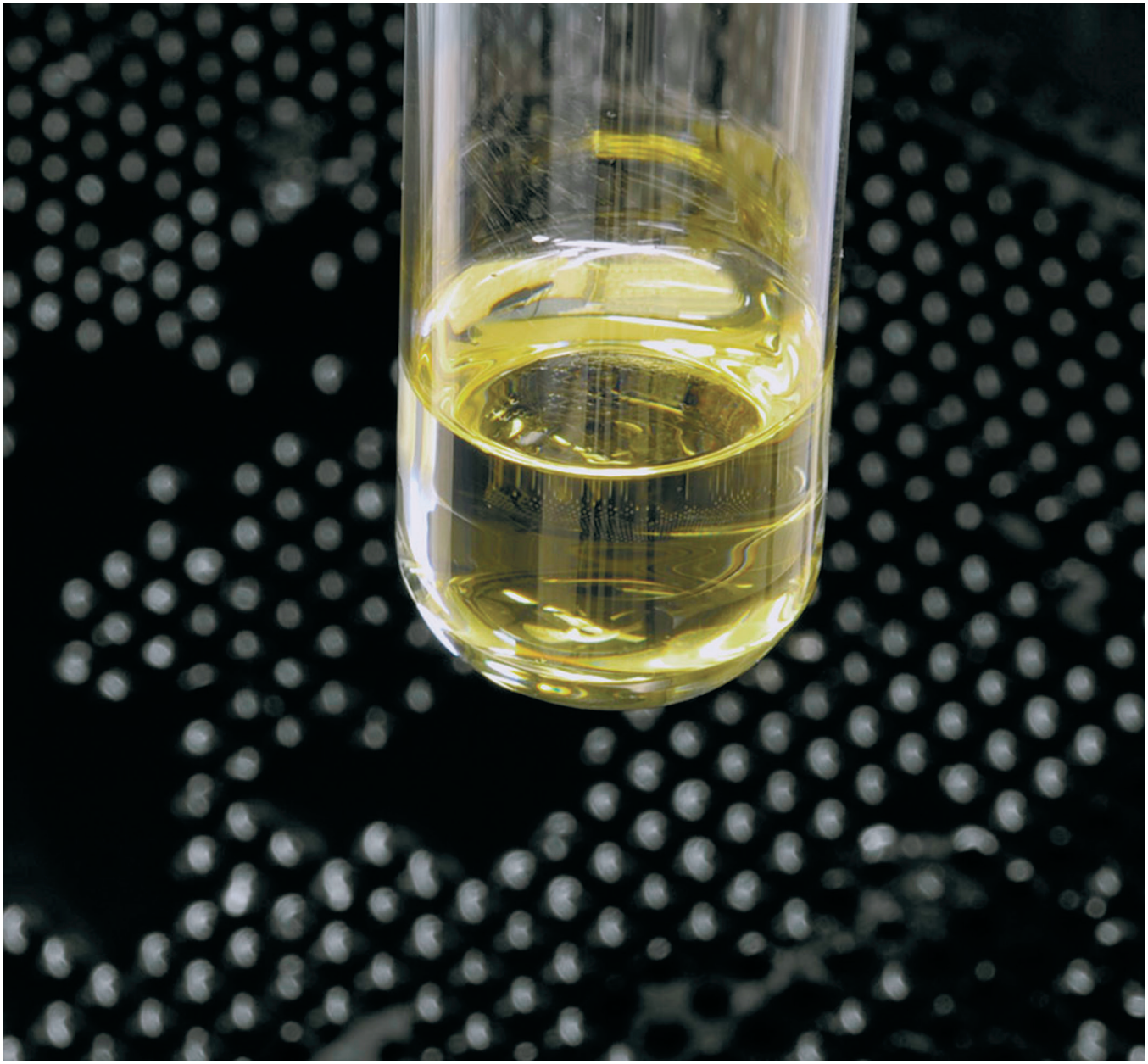
| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH MOTOSYNTH 2 T | Синтетическое высокопроизводительное масло для многофункционального использования в двухтактных двигателях с воздушным или водяным охлаждением мотоциклов, мотороллеров, мопедов, сельскохозяйственного и строительного оборудования. Может применяться для всех систем смазки, в том числе и для раздельной смазки. При смазывании смесью масла с горючим необходимо учитывать соотношение составных компонентов смеси в соответствии с предписаниями производителя. Обеспечивает надежную смазку, высокую степень защиты от отложений, при сгорании практически не оставляет следов. | API TE<br>API TC<br>Piaggio SI<br>Husqvarna<br>ISO-L-EGD<br>JASO-FC<br>TISI |
| AVISYNTH MOTO 2 TU | Высокопроизводительное моторное масло для многофункционального использования в двухтактных двигателях с воздушным или водяным охлаждением мотоциклов, мотороллеров, мопедов, газонокосилок, бетономешалок и т.п. Может применяться как для смазки смесью масла с горючим, так и для раздельной смазки. При смазывании смесью масла с горючим необходимо учитывать соотношение составных компонентов смеси в соответствии с предписаниями производителя. Предотвращает загрязнение свечей зажигания и образование отложений в критических зонах, таких как поршневые кольца и выпускные отверстия. | API TE<br>API TC<br>API TA |
| AVISYNTH BOAT 2-T | Высокопроизводительное моторное масло для двухтактных двигателей. Благодаря малозольной рецептуре присадок при сгорании практически не образуется остатков. Это помогает предотвратить загрязнение свечей зажигания и образование отложений в критических зонах, таких как поршневые кольца и выпускные отверстия, и, следовательно, обеспечить более длительный срок службы двигателя. Подходит для всех систем смазки, в том числе и раздельной. | API TC<br>NMMA TC-W 3 |

## Масла для сельскохозяйственной и строительной техники

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH HYDROFLUID DLZ | Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло класа UTTO для синхронизированных механических коробок передач, совместных устройств трансмиссионной и гидравлической циркуляции масла, передач, переключаемых под нагрузкой, главных передач, систем «мокрых» тормозов и работающих в масляной ванне сцеплений сельскохозяйственных тракторов и строительных машин. Обеспечивает отличную защиту от износа, высокую стабильность сопротивления нагрузкам на сдвиг, в том числе при низких внешних температурах. Параметры коэффициента трения настроены с учетом специальных требований, предъявляемых к работающим в масляной ванне «мокрым» тормозам, переключаемым под нагрузкой коробкам передач (передачи типа ”Power-Shift”) и самоблокирующимся системам с многодисковыми муфтами. | HLP-D/HVLP-D (ISO VG 46 - 68)<br>Denison HF-0, HF-1, HF-2<br>Sperry Vickers I-286-S, M-2950-S<br>API GL 4 SAE 80W<br>Allison C-4<br>Caterpillar TO-2<br>ZF TE-ML 03E, 05F, 17E<br>Volvo VME WB 101<br>John Deere J 20 C/D, J 14 A (Factory Fill Performance)<br>Massey-Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145<br>Case International MS-1209-Hytran Ultra, MS 1207-Hytran Plus, MS 1210<br>Case New Holland CNH MAT3505, MAT3509, MAT3525<br>New Holland/Ford FNHA-2-C-201.00 (M2C134-D) FNHA-2-C-200.00, M2C41-B, M2C48-B, M2C53-A, M2C134-A, M2C134-B, M2C134-C, M2C86-B/C<br>White Farm Q-1826, Q-1705, Q-1766, Q-1802<br>JIC-145/MS-1210, JIC-185/MS-1204, MS-1205, MS-1206, B-6<br>Kubota UDT, Steiger, Deutz-Allison, Versatile, Fiat-Hesston ,BM Valmet, Landini |
| AVISYNTH TRACTAVIA SPEZIAL 10W-30 | Универсальное тракторное масло (STOU) для турбированных дизельных и бензиновых двигателей, синхронизированных ступенчатых коробок передач и передач, переключаемых под нагрузкой (Power-Shift), задних мостаов тракторов с интегрированными «мокрыми тормозами», гидравлических систем тракторов. Также рекомендуется в качестве смазочного материала для сельскохозяйственного оборудования и техники, работающей в лесном хозяйстве. Имеет исключительно высокий показатель текучести при низких температурах. Обеспечивает безупречную работу в любых температурных и эксплуатационных условиях. | Massey Fergusson M1145, M1144, M1139, M1135<br>Ford M2C159 B/C<br>New Holland NH030C, 82009201, NH410B<br>John Deere J27, J27C<br>Ford M2C86B, M2C134D<br>Allison C-4<br>Caterpillar TO-2<br>Sperry Vickers/Eaton M2950S, I-2850-S<br>Sauer/Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid<br>ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 06C, 07B, 07D |
| AVISYNTH TRACTAVIA FE 10W-40 | Универсальное антифрикционное тракторное масло (STOU) для турбированных дизельных и бензиновых двигателей, синхронизированных ступенчатых коробок передач и передач, переключаемых под нагрузкой (Power-Shift), задних мостов тракторов с интегрированными «мокрыми тормозами», гидравлических систем тракторов. Имеет широкий спектр применения в качестве смазочного материала для сельскохозяйственного оборудования и техники, работающей в лесном хозяйстве. Высококачественные базовые масла, полученные в процессе гидрокрекингового синтеза, обеспечивают всесезонность применения масла, экономию топлива, исключительно высокий показатель текучести при низких температурах. Обеспечивает безупречную работу при всех температурных условиях. | API CG-4/SF, SAE 10W-40<br>API GL 4 SAE 80W, 85W<br>ACEA E3<br>HLP-D/HVLP-D (ISO VG 32-100)<br>Massey-Ferguson M1139, M1144, M1145<br>MB 227.1, 228.1<br>John Deere JDM J27, J20 C/D<br>Case International J I Case MS 1118 / 1209<br>FIAT AF 87<br>Ford ESN-M2C-41B, -86A,-134D, -159 B/C<br>Ford-New Holland 82009201/2/3<br>International Harvester B6<br>MIL-L-2105, MIL-L-2104 D<br>Allison C-4<br>Caterpillar TO-2<br>ZF TE-ML 06A/B/C, 07B<br>Denison HF-2 |

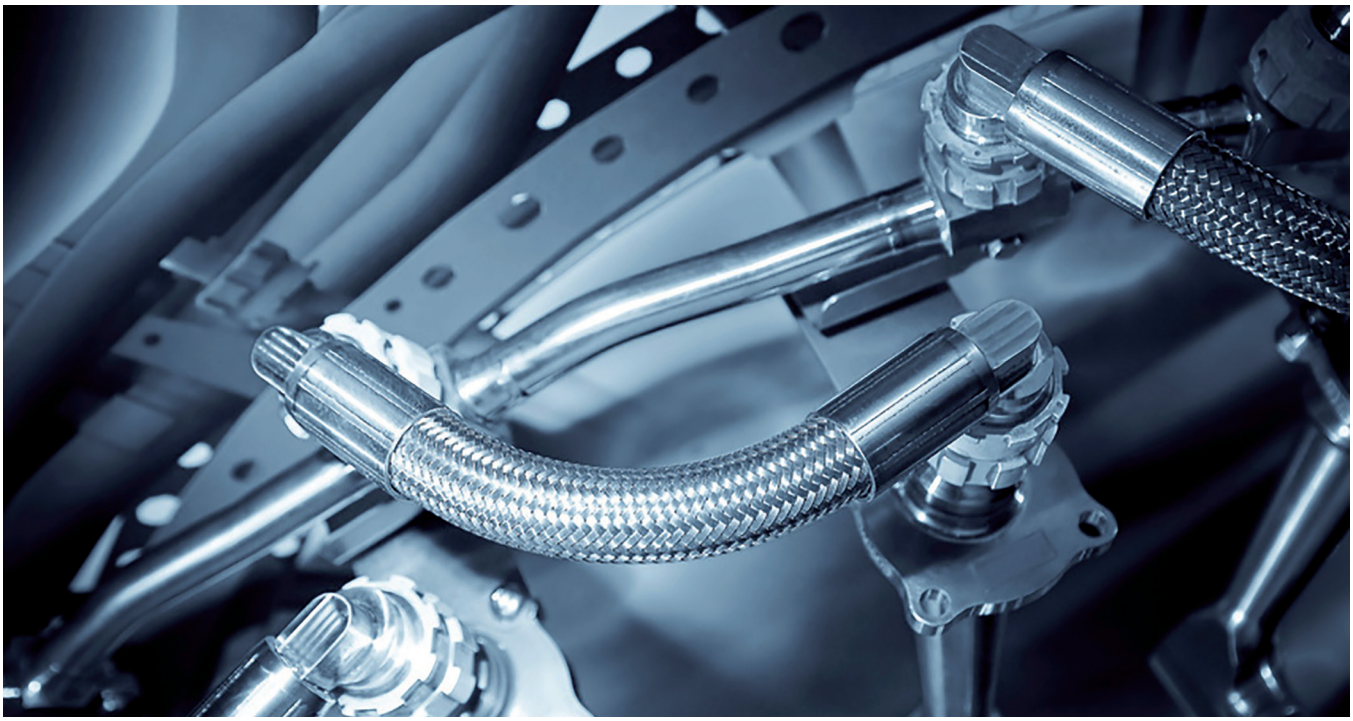
## Масла для сельскохозяйственной и строительной техники

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH GEAR ALCAT 410, 430, 450 | Трансмиссионные масла для механических передач и конечных приводов, «мокрых» тормозов и гидротрансформаторов, а также для гидравлических систем и коробок передач с фрикционными муфтами, переключаемыми под нагрузкой, для которых производителем предписывается применение трансмиссионного масла согласно нормам Caterpillar (TDTO). Используемые высокорафинированные базовые масла и тщательно отобранные присадки гарантируют качественную работу, в том числе при низких температурах, отсутствие пенообразования и отличную защиту от износа. Фрикционный показатель оптимально подобран для «мокрых» тормозов и соединений. Обладает стабильным сопротивлением процессу окисления, обеспечивает отличную защиту от коррозии. | API CF-2<br>Allison C-4<br>Caterpillar TO-4/TO-2<br>Eaton-Fuller<br>Komatsu KES 07.868.1 (TO10)<br>Vickers M-2950-S<br>Dana<br>Euclid<br>Tremac / TTS<br>ZF TE-ML 03C, 07F |



## Гидравлические масла

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH<br>FLUID HVI 32, 46, 68 | Гидравлические масла с высоким индексом вязкости и оптимальной вязкостно-температурной характеристикой. Применяются в стационарных и мобильных гидравлических установках, также в экстремальных температурных режимах. Могут использоваться везде, где требуется масло типа HVLP или HLP. Изготавливаются на основе парафиновых базовых масел по технологии сольвентного рафинирования, легированы присадками, улучшающими показатель вязкости. Содержат добавки, обеспечивающие повышение сопротивляемости процессу окисления и улучшающие показатель скольжения (добавки мягкого воздействия для условий высокого давления). Обладают хорошей защитой от коррозии, подавляют пенообразование и нейтральны по отношению к уплотнительным материалам. Температурная область применения этих гидравлических масел с высоким индексом вязкости шире, нежели у многих обычных масел класса HLP. | DIN 51524 teil 3<br>CETOP RP 91 H (HM, HV)<br>FZG - Test A 8,3/90 12<br>Sperry Vickers M-2950-S, I-286-S<br>AFNOR NF E 48-603 (HM, HV)<br>U.S. Steel 126, 127<br>Dennison Filterability TP 02100<br>Hoesch HWN 2333<br>SIS SS 155434<br>Bosch Rexroth<br>SEB 181222<br>VDMA 24318 |
| AVISYNTH<br>FLUID RSL 32, 46, 68 | Универсальные гидравлические масла типа HLP. Применяются в стационарных и передвижных гидравлических системах и станках. Могут применяться для смазки подшипников качения и скольжения, смазки редукторов, компрессоров и вакуумных насосов. Специальные масла, рафинированные с использованием сольвентов, содержат добавки, обеспечивающие стабильность сопротивления процессу окисления, а также улучшающие способность скольжения (добавки мягкого воздействия для высокого давления „Extreme Pressure“). Защищают от коррозии, подавляют пенообразования и не воздействуют на уплотнительные материалы. Характеризуются высокой термической и окислительной стабильностью. | DIN 51524 teil 2<br>CETOP RP 91 H (HM, HV)<br>FZG - Test A 8,3/90 12<br>Vickers M-2950-S u. I-286-S<br>AFNOR NF E 48-603 (HM, HV)<br>U.S. Steel 126 u. 127<br>Dennison Filterability TP 02100<br>Hoesch HWN 2333<br>SIS SS 155434<br>SEB 181222 |



## Трансмиссионные масла

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH FLUID DSG | Трансмиссионная жидкость, специально разработаная в соответствии со специфическими требованиями современных коробок передач с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне. Оптимизированный коэффициент трения обеспечивает передачу даже при очень высоких крутящих моментах без проскальзывания и позволяет безупречно выполнять спонтанные и спортивные переключения. Благодаря специальным гидрокрекинговым базовым маслам обеспечивается постоянный уровень коэффициента трения и максимальная защита от износа как при очень низких температурах, так и при экстремальной жаре и нагрузке. | MB 236.21<br>Chrysler 68044345EA<br>Renault BOT450 EDC 6-Speed<br>Volvo BOT341 #1161838<br>VW G 052 182 (DQ250/DQ500),<br>G 052 529, TL 52182<br>Audi G 052 529 (DL 501) A2 S-Tronic<br>Porsche 999.917.080.00/FFL-3<br>Mitsubishi DiaQueen SSTF-1<br>Mitsubishi MZ320065<br>Nissan WSS-M2C 936-A |
| AVISYNTH FLUID CVT | Трансмиссионная жидкость для использования в бесступенчатых автоматических коробках передач (CVT). Отличается превосходными коэффициентами трения металл/металл и отличной передачей крутящего момента. Необходимо соблюдать предписания производителя относительно количества и интервалов замены масла! Отвечает всем требованиям автопроизводителей в отношении коробок типа CVT. Обладает отличными низкотемпературными свойствами и устойчивостью к старению и окислению. Обеспечивает исключительно мягкое переключение передач. | Audi/VW TL 52 180 (G 052 180),<br>TL 52 516 (G052 516)<br>BMW EZL799, EZL799A,<br>8322 0 136 376, 8322 0 429 154<br>Daihatsu Amix CVTF-DC/-DFE<br>Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/<br>MOPAR CVT 4<br>Ford CVT23/CFT30/WSS-M2C933-A/<br>Motorcraft XT-7-QCFT/ MERCON C<br>GM/SATURN DEX-CVT/<br>CVTF I-Green2<br>Honda HMMF/HCF-2<br>Kia/Hyundai SP-CVT 1<br>Mazda CVTF 3320<br>MB CVT 28/236.20<br>Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1<br>Mitsubishi Dia Queen CVT Fluid J1/J4/<br>SP-III<br>Nissan NS-1/-2/-3<br>Punch EZL 799/EZL 799A<br>Renault ELFMATIC<br>Toyota/Lexus CVT TC/FE<br>Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/i-<br>CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF<br>Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF<br>Green-1/-2 |
| AVISYNTH FLUID ATF JP | Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость с очень широким спектром применения в современных ступенчатых передачах. Не подходит для использования в двойных сцеплениях DCT/DSG или бесступенчатых коробках передач CVT. Комбинация отборных гидрокрекинговых базовых масел и самых современных присадок обеспечивает высокий уровень производительности. Отвечает требованиям наиболее распространенных спецификаций американских, европейских и японских производителей. Обладает отличными низкотемпературными свойствами и устойчивостью к старению и окислению. Обеспечивает исключительно мягкое переключение передач. | DEXRON® III-H, II-D<br>GM Motors Type A Suffix A (TASA)<br>MERCON®<br>Allison C-4<br>Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV, type D-2<br>JASO M 315 Type 1A<br>Nissan Matic Fluid C, D, J<br>Mitsubishi SP-II, SP-III<br>Daihatsu Alumix ATF Multi<br>Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special<br>Mazda ATF D-III, ATF M-3<br>Subaru ATF<br>Isuzu Besco ATF-II, ATF-III,<br>Hyundai, Kia<br>suitable for use: Toyota ATF WS |
| AVISYNTH FLUID ATF 63 GM | Трансмиссионная жидкость для современных ступенчатых передач и гидравлических рулевых систем легковых и грузовых автомобилей. В связи с тем, что DEXRON VI является совместимой с более ранними спецификациями GM, может использоваться также в агрегатах, которые должны соответствовать предыдущим спецификациям DEXRON (IIIH, IIIG, IIE и т. д.). Не подходит для использования в двойных сцеплениях DSG или бесступенчатых коробках передач CVT. Гарантирует стабильную работу автоматической коробки передач, в том числе при низких температурах. Обладает отличной температурной стабильностью, стойкостью к старению и окислению, защищает от износа и коррозии. | DEXRON -VI<br>Denison Hydraulics HF-0<br>Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S |

## Трансмиссионные масла

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH FLUID ATF 98 | Современное трансмиссионное масло для автоматических коробок передач. Разработано специально для использования в автоматических коробках передач, усилителях рулевого привода и гидравлических сцеплениях в соответствии со спецификацией DEXRON III-H. Так же рекомендуется к применению, если производителем предписано использование масла в соответствии с нормами MB Sheet 236.1, MB Sheet 236.6 или MB Sheet 236,7. Не подходит для использования, если производителем предписано использование масла в соответствии с нормами DEXRON VI, Ford Type F/G, MERCON V или MERCON SP (Соблюдать инструкции производителя!). Обладает улучшенным показателем текучести при низких температурах, температурной стабильностью и стабильностью к окислению. | DEXRON® III-H, III-G, II-E, II-D<br>GM Motors Type A Suffix A (TASA)<br>ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09B, 11B, 14A, 17C<br>MB 236.1, 236.9<br>Allison C-4<br>Caterpillar TO-2<br>MAN M 339 Type Z-1, V-1<br>Volvo 97341<br>Allison TES-389<br>Voith 55.6335.xx (G607)<br>MERCON® |
| AVISYNTH FLUID ATF 86 | Трансмиссионное масло для использования в автоматических коробках передач, усилителях рулевого привода и гидравлических сцеплениях в соответствии со спецификацией DEXRON IID. Обладает высоким индексом вязкости, очень низкой температурой застывания и поэтому имеет превосходное поведение при низких температурах и отличные нагрузочные характеристики в широком диапазоне температур. Имеет высокие показатели окислительной и термической стабильности, препятствует пенообраованию и обеспечивает защиту от коррозии. | DEXRON® II-D<br>GM Motors Type A Suffix A (TASA)<br>ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09B, 11B, 14A, 17C<br>MB 236.1<br>Allison C-4<br>Caterpillar TO-2<br>MAN 339 Type Z-1, V-1<br>Renk Doromat<br>Voith 55.6335.xx<br>MERCON® |
| AVISYNTH MULTIGEAR VG-FE 75W-90 | Полностью синтетическое антифрикционное трансмиссионное масло. Специально приспособлено для 5-ступенчатых коробок передач и коробок передач, объединенных с дифференциалом. Применяется во всех механических коробках передач, в отношении которых производителями автомобилей установлены следующие показатели вязкости для трансмиссионных масел: SAE 80 (80W), SAE 90 (85W-90), SAE 80W-90, SAE 75W-90. Можно использовать в механических коробках передач и главной передаче, оснащенных механизмом ограниченного скольжения LS-Limited Slip (Соблюдать инструкции производителя!). Способствует экономии топлива и обеспечивает отличную защиту от коррозии, окисления и образования осадков. | API GL 4 / GL 5 / GL 5 LS<br>VW 501 50 (G50)<br>MIL-L-2105<br>Ford WSD-M2C200-C<br>BMW MTF LT-4 |
| AVISYNTH MULTIGEAR MTF 75W-80 | Высокопроизводительное трансмиссионное масло для механических коробок передач автомобилей с увеличенными интервалами замены масла. Обладает улучшенной термической стабильностью и стойкостью против процессов окисления. Характеризуется очень хорошими вязкостно-температурными показателями и практически постоянными вязкостными характеристиками на длительных периодах работы. Обеспечивает тихие, четкие и свободные от вибрации переключения передач. Обладает отличными свойствами текучести при низких наружных температурах. Гарантирует отличную работу в экстремальных условиях и при увеличенных интервалах замены масла. | API GL 4 / GL 5<br>MB 235.10<br>BMW MTF LT-1/-2/-3/-4<br>Ford WSS-M2C200-D2<br>PSA 9730 A2/A8/B 71 2330<br>Toyota JWS 227<br>VW G009 317, G052 171, G52 178, G052 512, G052 532, G052 527, G052 726, G052 798, G055 726 |
| AVISYNTH HYPOID 75W-90 EP | Высокопроизводительное трансмиссионное масло для использования в коробках передач, главных передачах, мостах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности и рулевых рейках грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной и строительной техники. Рекомендуется, если производитель требует использование масла в соответствии с нормами MB Sheet 235.8, MAN 342 Тип S1, Scania STO 1: 0 и Volvo 97312 (Следовать инструкции производителя!). Обеспечивает надежную смазку как при экстремально низких, так и при высоких температурах. Может применяться в механических коробках передач, только если имеется допуск по маслам API GL-5. Позволяет увеличить интервалы замены масла до 500.000 км. Нейтрально к уплотнительным материалам. | API GL 5<br>MAN M 342 M-1<br>MIL-L-2105D<br>MB 235.0 |

## Трансмиссионные масла

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH HYPOID EP 80W-90 | Всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для высоконагруженных гипоидных передач с осевым смещением и рулевых механизмов. Применяется в грузовых и легковых автомобилях, автобусах, строительной и сельскохозяйственной технике. Может использоваться в синхронизированных механических коробках передач, если производитель предписывает использование трансмиссионного масла согласно норм API GL-5. Благодаря высокоэффективным присадкам обеспечивает отличную защиту от износа и коррозии. | API GL 5<br>MAN M 342 Type 1<br>MIL-L-2105 C/D<br>Volvo 97310<br>DAF<br>Renault<br>ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A |
| AVISYNTH SYNTOGEAR MBA 75W-90 | Синтетическое антифрикционное трансмиссионное масло для применения в синхронизированных коробках передач грузовых автомобилей. Превосходит по своим характеристикам требования норм API GL-4. Подходит для удлиненных интервалов замены, способно выдерживать максимальные термические нагрузки. Оптимально для применения в ступенчатых коробках передач с масляным радиатором и без него грузовых автомобилей Mercedes Benz Actros/Axor/Atego и других автомобилей если производителем рекомендуется применение масла в соответствии с нормами MB 235.11 (Следовать инструкциям производителя!). Гарантирует отличный режим переключения, даже при низких температурах. Помогает экономить топливо. Обеспечивает надежную защиту от износа и коррозии. | API GL 4<br>MB 235.1<br>MAN M 341 Z-1 |
| AVISYNTH GEAR OIL MZ 80W-90 | Многоцелевое трансмиссионное масло для универсального использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач и раздаточных коробках различных систем управления легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов и прицепов, сельскохозяйственной и строительной техники, а также в главных передачах с нормальной загрузкой, имеющих винтовые зубья или гипоидное зацепление. Нейтрально для всякого рода уплотнительных материалов, в том числе из цветных металлов. Благодаря эффективным присадкам обеспечивает оптимальную защиту от износа и коррозии. | API GL 4<br>ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A<br>MAN M 341 E-1, 341 Z-2 |
| AVISYNTH MULTIGEAR EP 80W-140 | Высокопроизводительное всесезонное трансмиссионное масло для агрегатов, работающих при самой высокой нагрузке (высоких передаточных числах, ограниченном воздушном охлаждении) и увеличенных интервалах смены масла, в том числе: коробок передач, задних мостов и коробок отбора мощности, для которых производителем предписано применение трансмиссионного масла класса API GL 5. Имеет широкую область применения как в легковых автомобилях, так и в автобусах, грузовой, строительной и сельскохозяйственной технике. Благодаря эффективным присадкам выдерживает высокое давление, обладает противоизносными свойствами и обеспечивает защиту от коррозии. | API GL 5<br>MIL-L-2105 C/D<br>MAN 342 Type M2<br>ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B |
| AVISYNTH HYPOID EP 85W-140 | Высокопроизводительное всесезонное трансмиссионное масло экстра-класса для высоконагруженных гипоидных передач и передач с большим осевым смещением, а также редукторов рулевых механизмов. Имеет широкую область применения: используется в легковых и грузовых автомобилях, автобусах, сельскохозяйственной и строительной технике. Обладает надежной термической устойчивостью и стабильностью на сдвиг. Обеспечивает исключительную защиту от износа и коррозии. Гарантирует постоянный режим экономии топлива даже при экстремальных условиях эксплуатации. | API GL 5<br>MIL-L-2105 C/D<br>Volvo 97310<br>ZF TE-ML 16D, 21A |

## Смазки

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH LITHOPLEX 2 EP | Высокотемпературная пластичная смазка для подшипников качения и подшипников скольжения, работающих под нагрузкой, в условиях высокого давления и при повышенных температурах. Особенно подходит для смазки колесных подшипников высокоскоростных легковых и коммерческих автоомбилей. Обладает механической стабильностью, устойчива к окислению, способна выдерживать высокие термические нагрузки. Является водостойкой, хорошо прилипает, надежно защищает от коррозии, имеет восприимчивость к нагрузкам, возникающим за счет высокого давления. При продолжительных температурах свыше 150 ºC следует добавлять смазку чаще в соответствии с термической нагрузкой. | DIN 51 502: KP2P-35 |
| AVISYNTH AVILITH 2 EP | Многоцелевая литиевая пластичная смазка для подшипников качения и скольжения автомобилей, строительной техники и промышленного оборудования. Устойчива к окислению и старению, водостойкая, с отличной адгезионной способностью. Эффективно защищает от коррозии и износа. Содержит присадки, обеспечивающие способность выдерживать высокое давление. | DIN 51 502: KP2K-30 |
| AVISYNTH AVILITH 2 F | Многоцелевая пластичная литиевая смазка с добавкой молибдена (MoS2) для высоконагруженных подшипников скольжения и качения, подвергающихся высоким нагрузкам. Применяется как в автомобилях, так и в промышленности. Обладает особой эффективностью в режиме запуска и скольжения высоконагруженных подшипников. Не подходит для быстровращающихся подшипников качения! Создает эмульсионный слой и сглаженную поверхность. Обеспечивает высокую стабильность скольжения и защиту от окисления. Обладает хорошей прилипаемостью и водостойкостью. Сохраняет все свои свойства даже при работе в аварийном режиме. | DIN 51 502: KPF2K-30 |
| AVISYNTH AVILITH EP 2 F | Многоцелевая пластичная литиевая смазка с добавкой молибдена (MoS2) для высоконагруженных подшипников скольжения и качения, подвергающихся высоким нагрузкам. Применяется как в автомобилях, так и в промышленности. Обладает особой эффективностью в режиме запуска и скольжения высоконагруженных подшипников. Не подходит для быстровращающихся подшипников качения! Создает эмульсионный слой и сглаженную поверхность. Обеспечивает высокую стабильность скольжения и защиту от окисления. Обладает хорошей прилипаемостью и водостойкостью.Сохраняет все свои свойства даже при работе в аварийном режиме. | DIN 51 502: KPF2K-30 |
| AVISYNTH AVILITH 2 | Пластическая литиевая смазка для подшипников качения и скольжения, а также различных точек мазки в механизмах автомобилей, промышленного оборудования и различных технических агрегатов. Можно использовать, если нет каких-либо специальных предписаний. Обладает механичсекой стабильностью, жаропрочностью и устойчивостью к низким температурам. Водоустойчива. Содержит специальные добавки для использования в условиях высокого давления. Обладает стойкостью к старению, препятствует коррозии и окислению. | DIN 51 502: K2K-30 |
| AVISYNTH AVILITH 000 EP | Специальная литиевая смазка для установок централизованной смазки автомобилей, промышленных агрегатов и машин, в том числе, работающих на открытом воздухе. Хорошо поддается транспортировке. Обладает высокой устойчивостью к низким температурам, водоотталкивающая. Содержит добавки для усиления защиты от коррозии и износа. Отлично выдерживает высокое давление. | DIN 51 502: GP 00/000 K-30 |

## Антифризы

| Наименование | Описание | Спецификация |
|---|---|---|
| AVISYNTH ANTIFREEZE NG | Охлаждающая жидкость последнего поколения для водяных систем охлаждения всех современных бензиновых и дизельных двигателей. Специально разработана для автомобилей VW-Group, произведенных начиная с 2008 года. Также подходит для грузовых автомобилей, в том числе Scania. Надежно защищает систему охлаждения автомобилей от замерзания и перегрева. Высокоэффективная формула обеспечивает превосходную защиту от коррозии, даже при очень высоких тепловых нагрузках. Пригодно для всесезонного использования. Смешивается со всеми силикатными и безсиликатными антифризами. | ASTM D 3306, 4985, 6210<br>SAE J1034<br>AS 2108-2004<br>ÖNORM V 5123<br>CUNA NC 956-16<br>JIS K 2234:2006<br>SANS 1251:2005<br>SH 0521-1999<br>BS 6580:2010<br>MB 325.5/325.6<br>MAN 324 Type Si-OAT<br>Deutz DQC CC-14<br>VW, Audi, Seat, Skoda, Lamborghini, Bentley, Bugatti: TL 774-G (G12++)<br>Porsche ab Baujahr 1996<br>Scania TB 1451<br>Cummins CES 14603 |
| AVISYNTH ANTIFREEZE APN-S | Современная охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля с пакетом ингибиторов OAT для системы охлаждения двигателей автомобилей. Не содержит нитриты, амины, фосфаты, бораты и силикаты. Разработана специально для алюминиевых двигателей новых бензиновых и дизельных автомобилей. Благодаря новейшим технологиям достигается отличная защита от коррозии и кавитации даже при высокой термической нагрузке. Предоставляет возможность увеличения в два раза интервала замены охлаждающей жидкости - до 4 лет, при этом свойства продукта остаются неизменными. Смешивается и совместимо с обычными силикат содержащими охлаждающими жидкостями. Применяется в течение всего года. | MAN 324 Type SNF<br>Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv<br>MTU MTL 5048<br>VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-D/F (G12/G12+)<br>Porsche (Carrera ab MJ 98, Boxster, Cayman, Cayenne) |
| AVISYNTH ANTIFREEZE APN | Охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля со сбалансированным пакетом гибридного ингибитора, состоящего из силикатов, боратов и солей органических кислот. Не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Надежно защищает систему охлаждения автомобилей от замерзания и перегрева. Эффективно предотвращает образование коррозии и отложений в охлаждающих каналах головки блока цилиндров и в блоке цилиндров, помпе и радиаторе. Обеспечивает защиту абсолютно всех металлов, применяемых в двигателях внутреннего сгорания от коррозии и кавитации. Пригодно для всесезонного использования. | ASTM D 3306, 4985<br>SAE J1034<br>AFNOR NF R 15-601<br>ÖNORM V 5123<br>BS 6580:2010<br>AS 2108-2004<br>CUNA NC 956-16<br>JIS K 2234:2006<br>SANS 1251:2005<br>MB 325.0<br>MAN 324 Type NF<br>Deutz DQC CA-14<br>MTU MTL 5048<br>Liebherr Maschines Bulle TLV 035, TLV 23009 A<br>Jenbacher TA-Nr. 1000-0201<br>VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-C (G11)<br>Porsche für 924, 928, 944, 968<br>BMW GS 94000<br>GM B 040 0240<br>Saab 6901599 |